

Zalety

- Zmniejszenie kosztów paliwa o 50%.
- System przyjazny dla środowiska poprzez niższą emisję CO₂.
- Elastyczny i modułowy rozkład systemu **LPfi** umożliwia dowolną konfigurację instalacji w zależności od rodzaju pojazdu.
- Najnowocześniejsza technologia wtrysku ciekłego gazu.
- Brak strat energii.
- Bezobsługowa eksploatacja.
- System **LPfi** nie jest wrażliwy na połączenie LPG z zewnętrznymi czynnikami, takimi jak temperatura, wilgoć, czy wysokość.
- Montaż nie wymaga ingerencji w system chłodzący silnika.
- Ponad 700 sprzedawców w Europie.
- 2-letnia gwarancja systemu na maks. 100.000 km.
- Dostępne dodatkowe pakiety gwarancyjne, również dla awarii silnika, na okres do 3 lat na maksymalnie 150.000 (na wybranych rynkach).
- Zgodność z Rozporządzeniami EC 67-R01.



Przykłady umieszczenia zbiornika



Przejdź teraz na LPG

- Tankuj taniej o połowę.
- Czy możesz zainstalować **LPfi** w twoim samochodzie? Sprawdź aktualny katalog **LPfi** na naszej stronie [www](http://www.vialle.info.pl) lub u swojego sprzedawcy Vialle.
- Znajdź swojego sprzedawcę Vialle na www.vialle.info.pl



Pieczęć sprzedawcy Vialle:



www.vialle-lpi.pl
www.autonagaz.com.pl

Dystrybucja w Polsce:
LTA Polonia Monika Wojtala
ul Pakosz 53, 25-046 Kielce
tel./fax +4841 37 38 400, +4841 362 00 29

LTA Polonia
Monika Wojtala

LPfi
Liquid Propane **Flex Injection**
Powered by **Vialle**

www.vialle-lpi.pl
www.autonagaz.com.pl



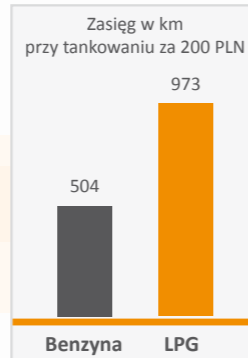
Zróbmy krok w stronę
czystszej środowiska

Modułowy system konfiguracji

Viale jest światowym liderem rynku technologicznego w dziedzinie autogazu. System **LPfi** to opatentowany, jedyny w swoim rodzaju, innowacyjny system wtrysku gazu w fazie ciekłej, można go porównać z nowoczesnymi systemami wielopunktowego wtrysku benzyny.

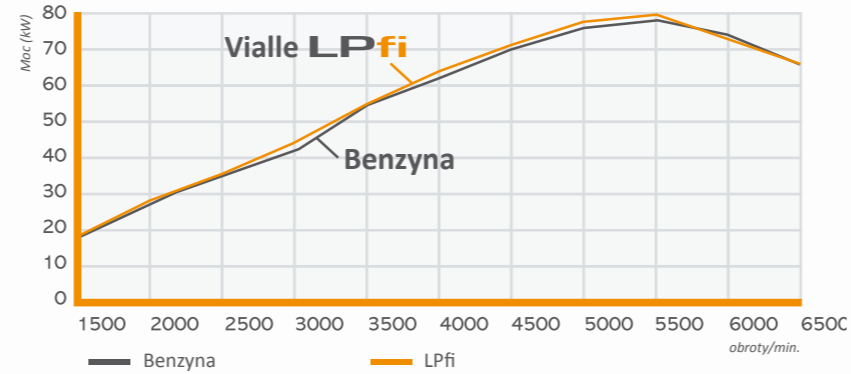
System **LPfi** jest instalacją uniwersalną, modułowy system umożliwia dowolną konfigurację w zależności od typu pojazdu. Można go zamontować prawie we wszystkich silnikach benzynowych, w tym w nowoczesnych silnikach na ubogą mieszankę, silnikach turbo oraz Euro5. Technologia **LPfi** polega na wtryskiwaniu gazu w fazie ciekłej do kolektora ssącego silnika, co pozwala na precyzyjne dawkowanie gazu. Chłodzący efekt rozchodzącego się ciekłego gazu w kolektorze ssącym skutkuje lepszym nasyceniem cylindrów oraz większą mocą silnika. Ponieważ system **LPfi** jest kontrolowany przez oryginalny sterownik ECU, wszystkie parametry silnika zostają zachowane i pojazd w mniejszym stopniu zanieczyszcza środowisko.

Na wydajność systemu **LPfi** nie mają wpływu czynniki zewnętrzne, takie jak temperatura, mieszanka gazu, czy ciśnienie zbiornika. Dzięki temu powstaje wysoce niezawodny system.



Zasięg obliczony przy średnich cenach z dnia 6.7.2010

Wykres przedstawiający moc silnika przy użyciu **LPfi** / benzyny



Vialle **LPfi** oferuje optymalne połączenie mocy i zużycia paliwa.



	Benzyna	Viale
Peugeot 107 Projekt CO ₂ -100 minus		
CO ₂ (gr/km)	109	91

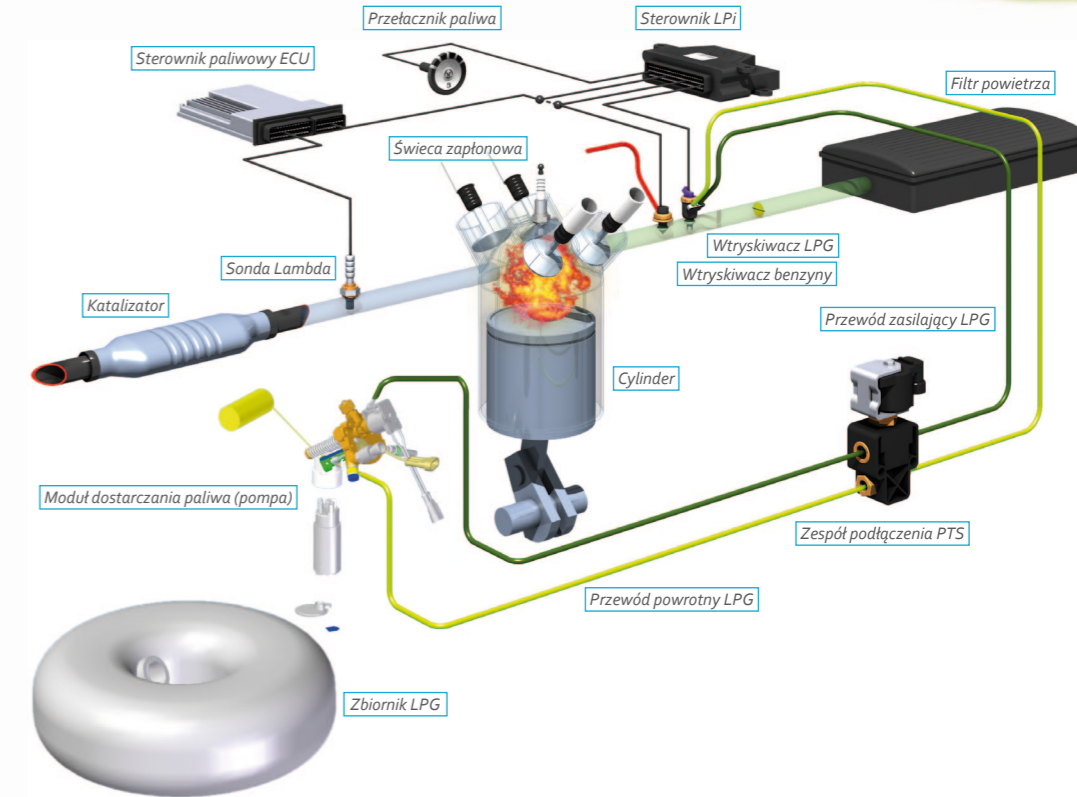
Źródło: Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes (HTW)

	Benzyna	LPG
Koszt pełnego zbiornika paliwa		
	PLN 248,-	PLN 112,-

Kalkulacja oparta na średniej cenie z dnia 6.7.2010 dla pojemności zbiornika 40 litrów



System Vialle **LPfi**



LPfi
Liquid Propane Flex Injection
Powered by Vialle

