

Zalety

- Zmniejszenie kosztów paliwa o 50%.
- System przyjazny dla środowiska poprzez niższą emisję CO₂.
- Bezkonfliktowa praca silnika – w pełni kontrolowana przez oryginalny sterownik pojazdu (engine computer, ECU).
- Start bezpośrednio na gazie – brak dodatkowego zużycia paliwa.
- Bezobsługowa eksploatacja.
- **LPdi** system nie jest wrażliwy na połączenie LPG z zewnętrznymi czynnikami, takimi jak temperatura, wilgoć, czy wysokość.
- 2-letnia gwarancja systemu na maks. 100.000 km.
- Dostępne dodatkowe pakiety gwarancyjne, również dla oryginalnych wysokociśnieniowych komponentów paliwa, awarii silnika, do 3 lat na maks. 150.000 (na wybranych rynkach).
- Zgodność z Rozporządzeniami EC 67 –R01.



Przykłady umieszczenia zbiornika



Przejdź teraz na LPG

- Tankuj taniej o połowę.
- Czy możesz zainstalować **LPdi** w twoim samochodzie?
Sprawdź aktualny katalog **LPdi** na naszej stronie [www](http://www.vialle-lpi.pl) lub u swojego sprzedawcy Vialle.
- Znajdź swojego sprzedawcę Vialle na www.vialle.info.pl



Wybierz **LPdi**

Pieczęć sprzedawcy Vialle:



Dystrybucja w Polsce:
LTA Polonia Monika Wojtala
ul Pakosz 53, 25-046 Kielce
tel./fax +4841 37 38 400, +4841 362 00 29

www.vialle-lpi.pl
www.autonagaz.com.pl

LTA *Polonia*
Monika Wojtala

LPdi
Liquid Propane **Direct Injection**
Powered by Vialle

www.vialle-lpi.pl
www.autonagaz.com.pl



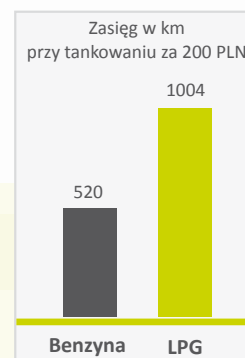
Zróbmy krok w stronę
czystszej środowiska

LPG do silników z wtryskiem bezpośrednim

LPdi to najbardziej zaawansowany na świecie system LPG, skonstruowany specjalnie dla silników z bezpośrednim wtryskiem benzyny. Vialle jest pierwszą firmą, która osiągnęła pełny sukces opracowując niezawodną technologię wtrysku gazu w fazie ciekłej poprzez oryginalne wtryskiwacze benzynowe. Rozwiązanie to pozwoliło zachować parametry pracy i wydajność silnika. System **LPdi** używa większości oryginalnych wysokociśnieniowych komponentów paliwa – wszystkie te elementy uzyskały certyfikat zgodności z rozporządzeniem EC 67-R01. W porównaniu z innymi rozwiązaniami wtrysku bezpośredniego czas amortyzacji systemu **LPdi** jest znacznie krótszy, gdyż jest on jedyną instalacją, w której silnik w całym zakresie swojej pracy zasilany jest gazem.

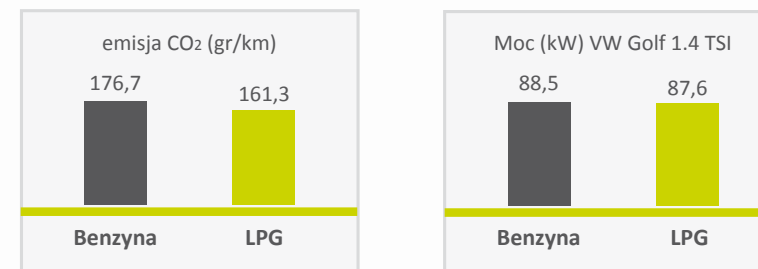
Kluczowym elementem systemu **LPdi** jest opatentowany Rozdzielacz Paliwa FSU (Fuel Selector Unit), który pozwala na płynne przejścia pomiędzy

benzyną a gazem. Kieruje on wybrane paliwo do oryginalnej pompy wysokociśnieniowej silnika, gdzie przed wtryskiem do cylindrów zostaje ono sprężone powyżej 100 bar. Wyjątkową cechą systemu **LPdi** jest rozruch samochodu bezpośrednio na gazie. W każdym momencie możemy wybrać dowolny rodzaj paliwa, LPG lub benzynę.



Zasięg obliczony przy średnich cenach z dnia 6.7.2010

Poziom emisji



Źródło: badania przeprowadzone przez Tüv Hessen

Gwarancja

Vialle oferuje na system **LPdi** standardową gwarancję na okres 2 lat lub na 100.000 km przebiegu. Opcjonalnie* może ją przedłużyć do 3-lat – obejmuje ona wysokociśnieniowe komponenty paliwa i awarię silnika przy przebiegu maksymalnie do 150.000 km.

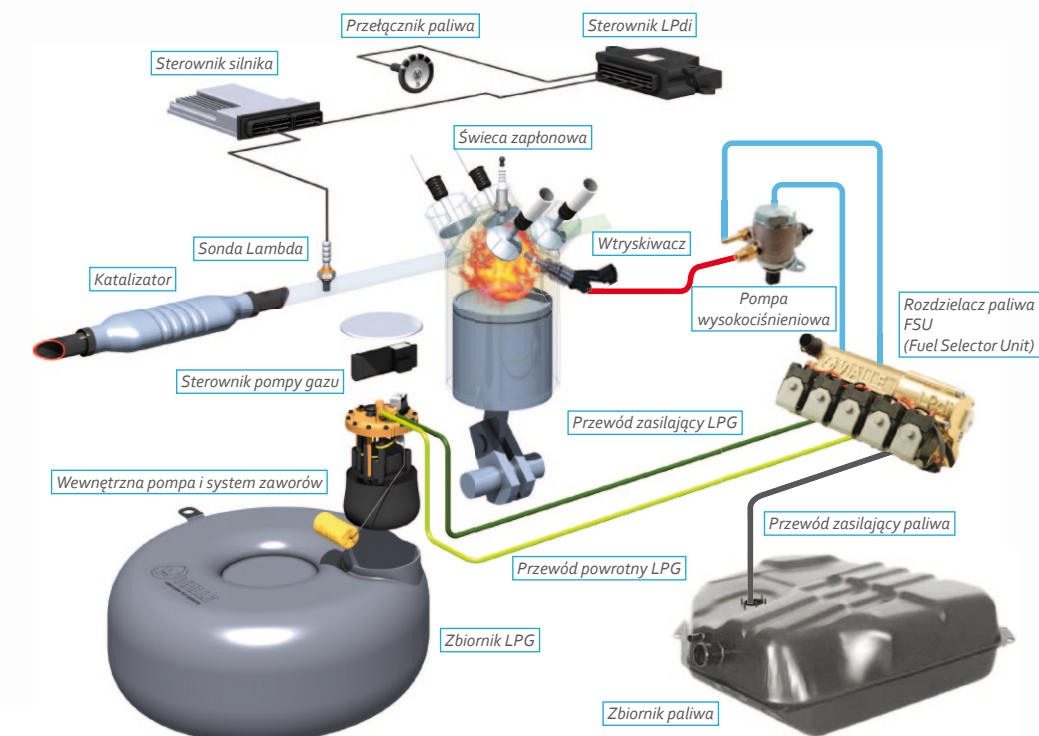
* Oferta dostępna na wybranych rynkach; proszę sprawdzić u swojego sprzedawcy Vialle.

Koszt pełnego zbiornika paliwa	
Benzyna	LPG
PLN 250,-	PLN 115,-

Kalkulacja oparta na średniej cenie z dnia 6.7.2010 dla pojemności zbiornika 40 litrów



System Vialle **LPdi**



LPdi
Liquid Propane Direct Injection
Powered by Vialle

